**Пояснения по выявленным нарушениям в отношении   
ООО «Верхневолжское АТП»**

1. **В отношении 3 контроллеров технического состояния автотранспортных средств и 5 диспетчеров автомобильного транспорта не представлены документы, подтверждающие наличие профессионального образования.**

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» установлены требования, предъявляемые как к диспетчеру автомобильного и городского наземного транспорта, так и к контролеру технического состояния автотранспортных средств. Сотрудники ООО «Верхневолжское АТП» указанных выше специальностей были приняты на работу в апреле 2020 года, проходят стажировку на рабочем месте. В части отсутствия необходимого профессионального образования, ООО «Верхневолжское АТП» заключило договор с ФГАОУ ДПО «Тверской ЦППК» на обучение диспетчеров автомобильного и городского наземного транспорта, контролеров технического состояния автотранспортных средств.

1. **Медицинский работник, осуществляющий предрейсовые и послерейсовые медицински е осмотры водителей, не прошел повышение квалификации для выполнения работ по проведению предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров водителей.**

С медицинским работником, не соответствующим квалификационным требованиям, трудовой договор прекращен 15.06.2020 года.

1. **Не соблюдается режим рабочего времени и времени отдыха водителей.**

Несоблюдение установленных норм режима труда и отдыха водителей в мае 2020 года, связано с не полным укомплектованием штата водителей. На начало мая 2020 года количество водителей на предприятии составляло 786 человек, при предусмотренной штатной численности 864 человека. В мае месяце на больничном находилось 132 водителя. В связи с нехваткой водителей предприятие было вынуждено привлекать последних к работе в выходные дни. Без привлечения водителей к работе в выходной день не были бы выполнены условия по госконтрактам, что повлекло за собой срыв рейсов.

1. **Журналы регистрации результатов предрейсового и послерейсового контроля технического состояния транспортных средств в некоторых случаях не содержат следующие реквизиты: 1) марка, модель транспортного средства; 2) имя, отчество водителя транспортного средства; 3) фамилию, имя, отчество контроллера, проводившего контроль; 4) время проведения контроля; 5) показания одометра (полные километры пробега) при проведении контроля; 6) показания одометра (полные километры пробега) при проведении контроля.**

С момента запуска новой транспортной модели с 03.02.2020 было проведено более 35 000 осмотров предрейсового и послерейсового контроля технического состояния транспортных средств.. В ходе проведенной проверки выявлено всего 6 случаев регистрации предрейсового и послерейсового контроля технического состояния транспортных средств ООО «Верхневолжское АТП» с не в полном объеме заполненными реквизитами. Виновные сотрудники привлечены к дисциплинарной ответственности, с ними проведен дополнительный инструктаж.

1. **По требованию представителя контрольного органа 4 водителя не смогли осуществить вывод на печать информации с тахографа ввиду отсутствия соответствующих навыков, наличие в транспортном средстве руководства по эксплуатации данного оборудования не обеспечено.**

В ходе проверки выявлено, что ряд водителей, находящихся в штате ООО «Верхневолжское АТП» неверно используют установленные в автобусах тахографы. С водителями проведены дополнительные занятия по правилам пользования тахографами с отметкой об обучении в журнале под их роспись.

1. **Осмотр транспортных средств и проставление в путевом листе отметки о его результатах производится разными механиками.**

## С контролерами технического состояния транспортных средств проведено дополнительное обучение по порядку организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств (Приказ Министерства транспорта РФ от 8 августа 2018 г. № 296 и по правилам заполнения путевого листа ([Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 (ред. от 21.12.2018) «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_80554/)». Три контрольных механика отправлены на переобучение.

**Пояснения по выявленным нарушениям в отношении   
ООО СВТК»**

**1. Отсутствуют документы, подтверждающие, что ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения прошел в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность.**

Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения 05 июня 2020г. прошел подготовку на право осуществления соответствующей деятельности, на 03 июля 2020г. в 14-00 назначено проведение аттестации специалиста.

**2. В ходе проверки не представлены документы, подтверждающие трудовые отношения с 34 водителями.**

На всех водителей ООО «СВТК» имеются документы, подтверждающие трудовые отношения. В рамках проверки в адрес прокуратуры Тверской области дополнительно были представлены копии трудовых договоров с 34-мя водителями.

**3. Отсутствуют документы, подтверждающие проведение стажировки 51 водителя.**

Водители, на которых не были представлены документы, подтверждающие проведение стажировки, ранее осуществляли перевозки на соответствующих маршрутах и типах (моделях) транспортных средств в ООО «СВТК» или у других перевозчиков и согласно действующего законодательства не подлежат стажировке, однако подтверждающие документы у ООО «СВТК» отсутствуют.

В настоящее время организована работа по проведению стажировок всего водительского состава ООО «СВТК» при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства с обязательным оформлением стажировочных листов на всех водителей.

**4. Не соблюдается режим рабочего времени и времени отдыха водителей.**

В настоящее время организована работа по недопущению таких нарушений при осуществлении перевозок пассажиров, в том числе установлен суммированный учет рабочего времени и времени управления автомобилем с продолжительностью учетного периода один месяц, изменены графики работы водителей на линии.

**5. Не организовано проведение обязательного периодического медицинского осмотра 58 водителей.**

В соответствии с действующим законодательством периодические медосмотры водителей проводятся 1 раз в 2 года, их проведение будет осуществлено при наступлении указанного срока.

В период июль-август 2020 года запланировано проведение обязательных предварительных медицинских осмотров всего водительского состава предприятия.

**6. В журналах контроля технического состояния при выпуске транспортных средств на линию и регистрации предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей, не содержатся (отсутствуют либо не заполняются) отдельные реквизиты.**

Ведения журнала контроля технического состояния при выпуске транспортных средств на линию и регистрации предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей ООО «СВТК» на основании соответствующего договора осуществляют сотрудники ООО «КАМЕЛОТ».

До руководства ООО «КАМЕЛОТ» доведена информация о необходимости ведения документации в соответствии с действующими требованиями. В настоящее время данная работа организована в полном объеме.

**7. Во всех путевых листах, кроме 12.06.2020, отсутствуют сведения о времени заезда транспортных средств на парковку, заверенных подписью с указанием фамилии и инициалов уполномоченного лица.**

Сведения о времени заезда транспортных средств на парковку в путевых листах указывают сотрудники ООО «КАМЕЛОТ» на основании заключенного договора.

До руководства ООО «КАМЕЛОТ» доведена информация о необходимости дооформления путевых листов ООО «СВТК» в соответствии с действующими требованиями. В настоящее время данная работа осуществляется в полном объеме.

**8. По требованию представителя контрольного органа 5 водителей не смогли осуществить вывод на печать информации с тахографа ввиду отсутствия соответствующих навыков, наличие в транспортном средстве руководства по эксплуатации данного оборудования не обеспечено.**

С водителями проведены дополнительные инструктажи по правилам пользования тахографами. Во всех транспортных средствах обеспечено размещения руководства по эксплуатации тахографа.

**9. При выпуске на линию на 1 автобусе выявлено наличие на боковом стекле водительского места пленочного покрытия, существенного ограничивающего обзорность, в 5 автобусах отсутствуют аптечки, в 1 автобусе – огнетушитель, в 3-х автобусах – знак аварийной остановки, в 2-х автобусах – противооткатные упоры. В салоне 4-х автобусов демонтированы поручни, установленные заводом изготовителем для лиц с ограниченными физическими возможностями – инвалидов, то есть внесены изменения в конструкцию транспортного средства.**

В настоящее время автобусы ООО «СВТК» укомплектованы аптечками, огнетушителями, знаками аварийной остановки, противооткатными упорами (указанные недостатки были устранены в момент проверки до выпуска автобусов на линию). Пленочное покрытие на боковом стекле одного из автобусов, ограничивающее обзорность, было удалено непосредственно в момент проверки.

Поручни для лиц с ограниченными возможностями на 4-х автобусах в результате эксплуатации автобусов пришли в техническую негодность, в настоящее время организована работа по приведению поручней в исходное состояние. До 30.07.2020 поручни будут установлены.

**Пояснения по выявленным нарушениям в отношении   
Министерства транспорта Тверской области**

**1. По вопросу контроля за исполнением государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам и нарушений ООО «Верхневолжское АТП» и ООО «СВТК» лицензионных требований.**

Министерство транспорта Тверской области и ГКУ «Организатор перевозок Тверской области» не наделены полномочиями по контролю за соблюдением лицензионных требований, законодательства о безопасности перевозок, контролю технического состояния транспортных средств, тахографов, соблюдению режима труда и отдыха, а также требований предъявляемых законодательством к медицинским работникам транспортных предприятий.

Контроль за соблюдением вышеизложенных требований в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляется Ространснадзором (Центральное МУГАДН) и Управлением ГИБДД.

Все поступающие в Министерство обращения, содержащие факты нарушений лицензионных требований, правил перевозок пассажиров по заказу и иных вопросов, контроль за исполнением которых отнесен к компетенции Ространснадзора УГИБДД, направляются в данные органы для рассмотрения и принятия мер.

ГКУ «Организатор перевозок Тверской области» осуществляется проверка соблюдения Подрядчиком условий государственных контрактов за нарушение которых начисляются штрафы/пени. Условия государственных контрактов также не предусматривается проведение проверок лицензионных и иных вышеуказанных требований федерального законодательства.

Министерством транспорта Тверской области и ГКУ «Организатор перевозок Тверской области» проведена проверка, в ходе которой определено, что часть расписаний уже размещена на остановочных пунктах, недостающие расписания будут размещены в срок 15.07.2020.

**2. По вопросу нарушения требований статьи 10 Федерального закона от 02.05.2006 №59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» в части отсутствия обеспечения объективного и всестороннего рассмотрения обращений граждан по проблемам организации регулярных перевозок сообщаем следующее.**

Обращения по вопросам освещения улично-дорожной сети и создания дополнительных остановок поступали неоднократно и по существу всех поставленных вопросов давались ответы, при этом обращения, содержащие вопросы качества транспортного обслуживания, были перенаправлены в ГКУ «Организатор перевозок Тверской области» для рассмотрения в части касающейся компетенции.

По вопросу взимания платы свыше установленного тарифа, так как гражданкой не был приложен билет, провести детальную проверку не представлялось возможным, и ей были даны разъяснения о тарификации, в том числе, в пригородной черте. В части транспортного обслуживания СНТ «Вагонников» обращение поступило до запуска маршрута, в настоящий момент транспортное обслуживание данного СНТ обеспечено и обращений от указанного заявителя не поступало.